

地	図
読	み
も	走
力	も
ア	ツ
ッ	プ
フ	オ
ト	ロ
ゲ	イ
ニ	ン
グ	入
門	

トレイルランナーは、地図読みができて長時間のランも得意なはず(？)。それならば、脚に自信がある人もない人も、同じ時間にゴールする、フォトログゲイニング(フォトログ)に挑戦してみよう。

フォトログとは？

最近、ランの一競技として人気が出てきたけれど、まずはおさらいを。フォトログは、地図を片手に時間内にチェックポイントを走って回り、そこで見本と同じ写真を撮影して得点を競うという競技だ。オリエンテリングの一種とされている人も多いが、

- ① 個人戦が少なく、2〜5人のチーム戦。
 - ② ポイントを回る順番が決められていない。
 - ③ 制限時間が決められている。
 - ④ 一斉にスタートし、ほぼ同じ時刻に戻ってくる。
 - ⑤ ポイントの合計点数と時間で順位がつく。
 - ⑥ 通過証明に、電子カードの代わりに同じ構図で写した写真を使う。
 - ⑦ 制限時間は3〜5時間などのほか、世界戦は24時間となっている。
- といった特徴やルールがある。イベントの進行が独特なので、時系列的に書き出そう。

実況、ある日のフォトログ

学校の体育館に集合して地図を渡されるものの、開封は禁止。30分前になって、みんな一斉に開封し作戦会議をスタート。遠くにある高得点ポイントに目がいくが、周りに(つ

いでに取れるポイントが) 何もないから効率が悪い！」「このエリアは低い点数だけれど、まとめて高得点を狙える！」などと、エリアごとに分割し、点数を比較する。

例えばA↓B↓C↓Dの順で回るのが、時間がなければCはキャンセルなど代案があると、現場で慌てずに済む。決めたら、エリアの枠や移動ルートに線を引く。濃い線を引くと下の文字が読めなくなるので、消せる蛍光ペンを用意しておく。

一斉にスタート

作戦はそれぞれなので、いろいろな方向へ一斉に走り出す。それでも同じポイントを目指す人はいるものだ。前の人についていくと、最初のポイントぐらいは分かってしまう。次第にバラけていき作戦通りに進むが、現在地を見失わないよう、常に地図を指で抑えておくのがコツだ。橋、交差点、道標は貴重なヒントだし、鉄塔や送電線は遠くからでも見えるので便利。また、壁の色や柵の形など、写真の背景もヒントになる。

中盤から終盤へ

神社仏閣は見つけやすいが、三角点は、低くて小さいので探すのに時

トレイル通信

第136回

トレランビギナーのためのベーシックアドバイス

Trail Run

今月のお気に入り

パックに放り込みたくなるバーナー——BRSのチタンバーナー——



約2000円

「途中で温かいものを飲みたい！でもあまり荷物を増やしたくない！」といった場合は、小型・軽量のバーナーが重宝する。BRSは、カップにガスとバーナーが収まってしまうコンパクトさが特徴だ。本体はチタン製なので、25gという軽さ。せっかくだからカップも、軽量のチタンかアルミ製のものを用意したい。バーナーは直径が約1cmと小さく、炎は狭い範囲に収まるので、カップが小さくても外に逃げる熱は少ない。ゴトクは折り畳み式で、

広げると余裕でカップを載せられる大きさになり、畳めばバーナーの直径内に収まる。点火装置はないので別に用意する必要があるが、ここは小型・軽量で安価なBIC社の「ミニライター」を指名買いたい。実際に、25℃の水300ccが3分ほどで沸騰した。フォトログの作戦変更会議中に沸いてしまうスピードだ。カップにガスとバーナーとライターを入れて、寒いトレイル上で温かいものを飲もう！



(上) フォトログの地図。ポイントには○と点数が併記してある
(左) トップの足取りを見て、こっちから走ればよかった、などと意見交換するのも楽しい

間がかかる。また、サイズや設置場所も重要で、高さ1mと予想した道標が10cmだったり、ポトル形の道標が高い場所に設置されていたりと気が抜けない。残り約30分になると、時間が気になるのでゴール近くのエリアに移動する。

ゴールしたら計算

ゴールに近ければ前の人を追いかける手もあるが、その人が道を間違えているかもしれないから慎重に。最後に受付の電波時計を写してランは終了。通過したポイントを書き出して合計点を出し、写真と照合してもらって結果を待つ。

そうするうちに、30分遅刻して得点はマイナス1200点！ などと

いうほほえましい(?)チームもゴールを迎える。全員分が出そろって、点数や足跡が貼り出されて表彰式。「ここを通ればよかった!」などと地図を見ながら感想を述べ合うのもフォトログならではの風景だ。

交通機関OKの大会も!

交通機関が使える大会もある。しかし、待ち時間や移動を考えると微妙な場合もある。使うなら一気に遠くまで行き、ポイントを取りながら帰る、などと効率良く活用しよう。

グルメポイントとは?

エリア内に甘味処や土産物店がある場合、そこで食べると制限時間が数分長くなるというルールがある場合も。おいしい以上に作戦の見直しができるので、大いに活用しよう。

コンパス直進

トップクラスの選手になると、現在地と目的地が分かったら、コンパスを頼りに山中を直進してタイムを稼ぐ。道を外れて谷を下りて上り返すことで、迂回したトレイルを進むよりも、30分も短縮する選手もいる。

その場の情報も生かす!

その場限りのイレギュラーな情報も生かして探そう。山中でトレイルに戻る新しい足跡がたくさんあれば、その先がポイントということも。ピギナーだと、つい「あつたあああ!」と叫ぶ人もいる。

遅い人も速い人も同時にゴールするから、反省会もやりやすい。知力と体力の両方を使うフォトログで、楽しく長時間走ってしまおう。



吉本 亮

2002年に富士登山競走に出るも8合目前で失格。同年の初マラソンは福知山で4時間。体育の日にはハセツネ。18年も第2関門で焼肉を楽しみ、飲んで寝てから23時間でゴールしました。

**今月の
プチ疑問!**

Q OMMって何?

A 「オリジナルマウンテンマラソン」の略で、フォトログやオリエンタリングに似た2日間にわたる山岳競技。1968年にイギリスで始まり、日本でも2014年から年に1回開催されている。本国と同様、食料とテントなど水以外のものを全部自分で背負って走るの、ナビゲーション能力はもちろん、体力、経験、野営技術など、山の総合力が問われる。ブランド名としても最近よく見かけるが、まさにこの競技に使うためのバックやウエアなど、多岐にわたる装備品が販売されている。



今月のお気楽トレイルのご案内

浅間嶺から温泉センターへ —— ハセツネコースのど真ん中 ——

浅間嶺(東京都輪原村)はハセツネのコースのど真ん中にあるものの、レースで使われることがないのでトレイルランナーには認知度が低い。最寄り駅は、ハセツネと同じJR武蔵五日市駅。そこからバスで「弘沢の滝入口」行きのバスで25分、終点「弘沢の滝入口」が出发点となる。時間の都合で「数馬」行きのバスに乗るなら、「本宿役場前」で降りても500mで「弘沢の滝入口」に着く。滝が観光名所となっており、土産物店や食堂などがあるので便利だ。

スタートしてからずっと緩やかな上りが続き、2時間強で浅間嶺展望台に到着する。展望台の手前には広場があり、休憩所、トイレ、ベンチもある。風が吹かず平坦なので、ここで弁当を食べるハイカーも多い。展望台がピークでここから後半戦として温泉を目指す。しばらくは平坦が続いて下りは少ない。トレイルから舗装路に出たところが浅間尾根登山口で、約15分で数馬の湯に到着する。この温泉は駅からのアクセスが

良くないためか、混雑することなく、のんびりできるのがうれしい。もちろん食堂もあるのでバスの時間まで反省会ができ、バス停は温泉から1分だから、ギリギリまで楽しめる。

このコースは逆ルートだと下り基調で、最後はグルメポイントで終わる。その場合、温泉はバス路線の途中にある瀬音の湯がお薦め。

東京駅を発着点として
時間: 電車で片道約1時間半 コースタイム約4時間
風呂: 温泉センター数馬の湯
特徴: 眺望良し・温泉至近



ピギナーでも安心!